

整形包皮包茎



是男人
就不要做缩头乌龟

白湖亭医院采用最先进的韩国DGD整形美容技术,愈后光滑整齐无疤痕、无痛苦、无后遗症、不影响工作与学习、不出血、随治随走。对阴茎畸形、龟头红点、瘙痒、异味、同时治疗以及龟头珍珠、阴茎延长等。

阴茎自身延长术,在不改变人体正常生理结构的情况下,利用自身优势释放人体内深部阴茎海绵体,使阴茎延长3-6厘米。

包皮短一点
性福多一点

优惠时间:即日起至7月15日

免挂号费
药费优惠10%
手术费优惠50%

专家提醒

包皮过长可以导致龟头炎、早泄、性功能障碍、诱发阴茎癌、引发性伴侣妇科炎症等,危害极大,建议手术切除。

咨询电话:0591-28912198

院址:福州市则徐大道458号
东方医院正对面白湖亭医院
乘车路线:
火车站乘17路、917、市内乘1路、4路、6路、30路、817、801到二环路下车即到。



“陷阱”和“暗器”

线索提供:信息员小轩 报料奖金:80元
东南快报新闻热线:114

□本报记者 骆余民 陈颖旭
林风 实习生 杨国妮 黄星 文/图

福州光禄坊公园施工现场 骑手掉进施工坑 螺纹钢戳喉夺命

昨日凌晨,福州市鼓楼区光禄坊公园施工现场,一男子骑电动车经过工地时,不幸跌入深坑,遭坑内螺纹钢戳喉身亡。

悲剧 “陷阱”+“暗器”夺走骑手性命

出事的施工坑位于光禄坊和通湖路交叉口,长约6米,宽和深各约2米。坑中有3簇螺纹钢,钢筋直径均在2厘米左右,长约1米。死者的下颚靠近喉部部位被中间一簇的螺纹钢戳进约10厘米。现场东边,一块黄色的施工标志牌朝坑内方向倒在地,一条警戒线也被扯断。事发后,相关部门在事发地点周围拉起了警戒线。工地的四个铁门也被封闭,且均有保安把守,劝阻过往的车辆和人群绕道。据一名工人透露,工地从前晚一直施工至昨日凌晨1时许。在这段时间内,他们没发现任何异常情况。昨日凌晨1时30分许,工人离开时关了工地所有的灯,直至凌晨5时许才发现此事。

工人们猜测,死者可能于昨日凌晨1时30分到凌晨5时之间,骑电动车由光禄坊进入工地,因天色太暗,可能没注意到前面埋有钢筋的大坑,撞倒施工标志牌,冲进坑中。昨日上午9时许,死者的家属陆续赶到现场。据了解,死者今年约30岁,是福州东街口一商场营业科科长。施工方福建省裕圣市政工程股份有限公司称,工地的铁门是关上的。至于死者如何进入工地掉进坑中,他们也不清楚。警方初步认定,该骑手系骑电动车经过该路段时不慎冲进施工坑中,不幸遇难。目前,事故的具体原因正在进一步调查中。施工方与死者家属正协商善后事宜。

疑问 铁门紧闭 骑手怎能进入工地?

事发地段正好位于通湖路与光禄坊交叉的十字路口。据附近的居民介绍,在光禄坊公园动工之前,该十字路口车流和人流都很大,并设有红绿灯。4月份工地动工后,施工方在十字路口的东南西北4个方向的干道上,各安装了一个大铁门,禁止光禄坊东西向和通湖路南北向的机动车、非机动车、行人通行。既然铁门紧闭,这名骑手是如何进入工地的呢?工地的工人张师傅说,这4道门中,除了西侧的门因为门前挖了两个大坑不能通行外,其余的三道门都形同虚设。在张师傅的带领下,记者一一查看了工

地的四道门。在东侧的铁门附近,张师傅说,东侧的路比较好走,他和几个工友凌晨下班后都是从东门走,而这扇铁门一般情况下都是虚掩,偶尔铁门关闭的时候,他们也能从旁边的一个侧门进出。南侧铁门则被附近的居民戏称为“防君子的门”,因为铁门左侧有围墙,右侧却空空如也,不论骑车还是步行都可以轻易进出。“北侧的铁门虽然经常都锁着,但熟悉地形的人还是可以抄小路绕过这扇门。”张师傅说,在工地内侧离北边那道门不到20米的路边,就是大光里巷,骑车人可以直达南后街。“这么大的一个工地,人坐在门口也难守住。”负责看守北侧铁门的一名四川工人说。

事后 仍有人试图从工地抄近道通行

在东门附近,记者发现不到15分钟的时间里,就先后有8辆电摩试图穿过铁门从工地抄近路通行,被保安拦下之后骑手才掉头离开。一名男骑手离开时还抱怨说:“前几天不是还可以走吗,今天干吗就不让过去了?”而在南门附近,由于路面坑坑洼洼,穿行的大部分都是自行车,这些自

行车骑手穿过形同虚设的南门后,发现前方拉起了警戒线,就纷纷绕道附近的光禄坊小区。“从这里抄小路去双抛桥比较近。”一名推着自行车的女士说,刚开始她看到“前方施工、禁止通行”的字样,也准备回头,但看到别人推车过去了,也跟着过去。



事故发生后,仍有人试图从工地抄近道通行

律师 施工方和遇难者都有责任

福建信得律师事务所律师郑宝胜:即便是在禁止通行的区域进行道路施工,也应该有明显标志和采取安全措施以防事故的发生。《建筑法》第39条规定:“建筑施工企业应当在施工现场采取维护安全、防范危险、预防火灾等措施;有条件的,应当对施工现场实行封闭管理。施工现场对毗邻的建筑物、构筑物和特殊作业环境可能造成损害的,建筑施工企业应当采取安全防护措施。”在这次事故中,施工方的安全措施不能保证安全。在夜晚停止施工后,行人仍然可以在工地中骑电动车,由此造成人员伤亡,说明工地的安全设施是不完善的,应当承担一定责任。而行人明知该工地禁止,仍然在其停止施工之后进入该工地。这样造成的伤亡,双方应按各自的过错程度承担相应的法律责任。

快报速评 安全无捷径

这起事故原本是可以避免的。死者不该进入禁止通行的工地,而最核心的问题是,本是封闭的工地,4道门却没有发挥应有的作用,而且,晚上施工停止后,就关闭了工地的灯,即使有千万个安全警示牌,也是摆设;路人都有夜视功能吗?这样的事件,对于行人,对于施工方,都是不愿意看到的。不是摆几个警示牌、安几道门就可以确保安全了,那只是形式,关键是怎样把措施落到实处。大街小巷的马路边,施工地随处可见,如此悲剧常常见诸报端。路人过马路“陷阱”口诛笔伐的同时,也该反思自己是否常常为了走捷径,而抱着侥幸心理,对安全警示熟视无睹呢?同样,施工方为了施工方便,是否许多时候忽视了安全措施,或是注重的形式上的安全,以为立几个牌子、拉几道警戒线就万无一失了呢?安全才是硬道理。前车之鉴,血的教训应该是最能警醒后来人的。遗憾的是,在事故现场,还有人闯入施工禁区。因此对于任何一个施工方,都不要对路人“自觉”的期望值太高,还是要再在硬件上完善安全措施,毕竟磨刀不误砍柴工。城市无法避免要经常出现马路“陷阱”,而安全,也是无捷径的。 郝涛