

金牌服务 满意100

中国移动通信 CHINA MOBILE

携手治理垃圾信息

主办:福建省公安厅
福建省通信管理局
东南快报社
中国移动福建公司

“最近,手机上的垃圾信息明显减少了。”“现在收到那些所谓的中奖信息,我直接就转发到10086999上去了。”“看了这个专栏后,我才发现原来不法分子的骗术花样还真不少,不过再也骗不了我了。”……自5月17日本报携手福建省公安厅、省通信管理局与中国移动福建公司推出了“携手治理垃圾信息”专栏以来,公众对垃圾信息的关注度达到了极点。

社会各界人士、热心读者以及网友们纷纷发表自己的意见,并提出了许多治理垃圾信息的建议。而通过本栏目曝光的各种垃圾信息诈骗手段,也让读者们对垃圾信息有了更清楚的认识,同时也让读者们更积极地去应对垃圾信息,主动参与到垃圾信息的治理中去。

□本报记者 何畏/文

专栏宣传成效显著

读者对付垃圾信息各有心得

黄先生 个体经营者

转发至10086999举报平台 给大家都提个醒

家住鼓楼区的黄先生就告诉记者,以前自己收到垃圾信息以后,往往就一删了事,现在却不同了。“我把收到的这些垃圾信息,全都转发到了移动的垃圾信息举报平台上,一来给垃圾信息举报提供了线索,二来也能提醒更多的人不要受骗上当,毕竟有些骗术还是具有很强的欺骗性和隐蔽性的。”

黄先生表示,如今不仅自己这么做,在平日的交往中,自己的朋友们也在他的带动下跟着这么去做。“一个人的努力也许微不足道,但是十个、一百个人一起努力,能收到的效果就很明显了。只是简单的一个动作,就能为其他人减少许多的麻烦,甚至能让他人免遭侵害。”

许先生 退休干部

“把每期专栏做成剪报,在邻里间传阅”

许先生是一位退休老干部,他就曾上过中奖诈骗信息的当。如今提起这垃圾信息,他就一肚子的气。

“这些垃圾信息花样还特别多,隔三差五就有新招。不止我一个人,我们楼里的邻居们可也少收到这些消息。”许先生说,自从看到本专栏后,他觉得帮助很大,于是就将每一期的内容都收集起来,做成了剪报。

“就前两天,我楼下的老王就差点上当了,那个骗子冒充他儿子发了一条求助信息。幸亏当时我正在和他聊天,一看就知道这是骗局,我还特别找来上回专栏里刊登的文章给老王看。”

现在,他的这个剪报已经在邻里间传阅开了。“如果最后专栏能够做一个盘点,将这些骗术进行归纳,相信对大家的帮助一定会更大。”

逆风飞行 网友

开贴介绍垃圾信息应对须知

“作案前,犯罪分子会设法获取受害人的个人详细信息,在取得受害人信任后,通常要求其到ATM机上操作,并通过电话遥控不断干扰受害人辨识思维,使受害人转出卡内存款,完成诈骗的。这是通过ATM机实现诈骗的常见手法。警方提醒广大市民,在接到陌生电话或短信时,要冷静思考分析,不要轻易相信。”……眼前的这个帖子里,名叫“逆风飞行”的网友仔仔细细列出了之前我们专栏刊登过

的各种常见短信诈骗手法,并细心地进行了归类与总结,并在每一类诈骗信息之后都加上了应对策略。

“逆风飞行”告诉记者,希望通过网络这一传播媒介让更多的网友懂得该如何去识别垃圾信息,同时也让更多的网友参与到垃圾信息的治理中去。“这个帖子是目前论坛里人气最旺的,现在都快成了垃圾信息的曝光台,很多网友都把自己收到的一些垃圾信息回复在帖子里,提醒更多的人注意。”

从这些读者们的反映中,我们欣喜地发现目前专栏已经取得了显著的成效,在读者中产生了一定的影响力。然而,我们还应看到,不良垃圾信息的治理任重道远,需要集全社会之力,需要我们所有人一起努力,才能将垃圾信息彻底赶出我们的手机屏幕,营造一个绿色健康的通信环境。



垃圾信息举报方式: 编辑短信“发送该信息的号码*该信息内容”发送至10086999(免费)或10639110(免费); 拨打10086进行举报。

西班牙空难致153人丧生

19人幸存 初步确认无中国人伤亡 西班牙哀悼3日

西班牙第二大航空企业西班牙航空公司的一架客机当地时间20日下午在西班牙马德里机场起飞时冲出跑道并解体起火,造成153人遇难、19人受伤。据初步了解,没有中国人在此次事故中伤亡。

这是西班牙20多年来伤亡最惨重的一次空难。西班牙设立了为期3天的哀悼日。



飞机残骸



家属悲痛

胡锦涛、温家宝致慰问电

国家主席胡锦涛21日就西班牙马德里机场发生严重空难事件,造成重大人员伤亡,向西班牙国王胡安·卡洛斯一世致慰问电,代表中国政府和人民并以个人名义,向卡洛斯国王并通过他向遇难者亲属和受伤人员表示诚挚的慰问,对不幸遇难者表示沉痛的哀悼。

当天,国务院总理温家宝也致电西班牙首相萨帕特罗表示慰问。

幸运儿

错过失事航班 乘客目睹客机起火

英国《独立报》21日报道,来自加那利群岛的埃克托尔和女友结束度假后,原本准备搭乘这架航班号为JK5022的麦道—82型客机回家。但当他们到达检票台时,工作人员告知航班已结束登机,即将起飞。仅仅迟到3分钟,最初让这对情侣懊恼不已,但随后发生的空难使他们完全被幸运的感受所淹没。

同样幸运的还有乘客戈雷蒂。购票时,戈雷蒂差点买下这个航班的机票,但最终因价格因素而选择更便宜的另一个航班。当她赶往机场时,亲眼目睹JK5022航班起火场景。

刘鹏(新华社特稿)

飞机解体 碎片散落一公里

法新社援引西班牙航空公司消息报道,出事的麦道—82型客机航班号为JK5022,由马德里飞往加那利群岛度假城市拉斯帕尔马斯。当地时间20日14时45分(北京时间20时45分),这架客机在起飞过程中冲出跑道后解体、起火。

“我看到那架飞机如何一分为二,还有一场巨大的爆炸。”空难发生时驾车经过机场的目击者穆埃拉说。

空难发生后,出事客机残骸处升起滚滚浓烟,数架直升机飞抵残骸上空洒水灭火。20多辆救护车和许多辆消防车赶至出事跑道。

一位救援人员称,现场惨不忍睹,机身已完全损坏,方圆一公里都散落着飞机碎片。救援行动负责人科拉尔告诉媒体,“只有机尾能辨认出来”,遇难者中“有许多儿童”。

首次起飞 因技术故障而中断

西班牙政府提供的消息显示,出事客机上共有172人,包括10名机组成员。这次空难共导致153人死亡、19人受伤。初步确认无中国人伤亡。

当地媒体报道,出事飞机原定13时起飞,第一次起飞由于技术故障而中断。意想不到的第二次起飞竟然酿成这场惊天大祸。负责交通的国务大臣戈伊科切亚已经排除恐怖袭击的可能,称这“毫无疑问是一起事故”。

西班牙官员21日说,调查人员已找到失事客机的两个黑匣子,准备分析确定空难原因。

西班牙媒体援引消息人士的话报道,空难发生前,出事客机的左侧发动机已经起火。一些专家分析说,仅仅一侧发动机出现问题不足以导致如此严重的后果,客机失事可能还存在其他因素。

奥运村里 西班牙降半旗

获悉空难噩耗后,西班牙首相萨帕特罗中断自己的假期,返回首都马德里,赶赴空难发生地。西班牙奥林匹克委员会说,北京奥运村里的西班牙国旗将降半旗,向空难死者致敬。

空难发生后,马德里机场取消了起飞航班,同时对进港航班实施限制。大约有30架进港航班延误,有的飞机晚点约7个小时。

链接

空难前 飞行员曾威胁罢工

出事客机已服役15年,设计最大载客量172名。JK5022航班同德国汉莎航空公司客机联运。汉莎公司说,出事客机上有7名持汉莎机票的乘客。西班牙航空公司是丹麦北欧航空公司的子公司,今年上半年亏损8100万美元。路透社说,这次空难发生前几小时,西班牙航空公司的飞行员曾威胁罢工。